

# BUT GEII

## En alternance

### SPÉCIALITÉ SIGNALISATION FERROVIAIRE

Dans le cadre du parcours  
Automatisme et Informatique  
Industrielle



## Le transport ferroviaire, un domaine d'avenir

Acteur majeur de la mobilité durable, le transport ferroviaire est innovant (BIM, système de protection et de régulation du trafic, généralisation progressive du système européen de contrôle des trains (ERTMS), train autonome, nouvelles pratiques de maintenance). Ce sont des équipes soudées et compétentes qui interviennent aux différentes phases du cycle de vie des installations :

- ✓ Conception des produits
- ✓ Conception de systèmes
- ✓ Réalisation et mise en œuvre
- ✓ Essais
- ✓ Maintenance
- ✓ Travaux

## Des métiers diversifiés



### Mettre à disposition

des systèmes sûrs pour les gestionnaires d'infrastructures



### Définir et gérer

les principes de la signalisation, les référentiels techniques et méthodologiques études



### Réaliser les études

d'application et les essais d'installations nouvelles



### Mettre en œuvre

des installations de signalisation



### Contribuer au suivi de la maintenance

par des indicateurs de synthèse



### Maintenir en condition opérationnelle

des systèmes et/ou produits, dans des conditions optimales de sécurité et de délai



### Définir des améliorations d'installation

par des indicateurs de synthèse



### Participer au développement

de nouveaux produits et à l'intégration aux paramètres et essais



## Une formation unique en France

**La formation** : elle se déroule **en alternance à l'IUT de Nîmes** pour la partie théorique, et dans une entreprise partenaire pour la partie pratique. **Les étudiants suivent le programme du BUT GEIL.**

**Le diplôme** : BUT GEIL, parcours Automatismes et Informatique Industrielle, avec **option signalisation ferroviaire.**

**Volume horaire de l'option** : **430h** sur les 3 années du BUT

**Enseignements** : dispensés par des experts, au sein de la plateforme **Ocvia Maintenance**

**Candidatures** : dès l'entrée en BUT GEIL, exclusivement par apprentissage, **sur Parcoursup**

**Recrutements** : les mêmes modalités de recrutement que pour le BUT GEIL, consultez le site IUT-NIMES.FR

**Insertion professionnelle** : facilitée par l'acquisition de **compétences** en architectures systèmes, principes de postes et de lignes, technologies, conception mise en oeuvre, réseau ferré national, ITE, urbain.

**Secteurs d'activités** : fabricant de produits, bureaux d'ingénierie, entreprises de travaux ferroviaires, gestionnaires d'infrastructures, exploitants de réseaux urbains

La signalisation ferroviaire, c'est aussi les réseaux urbains (tramway, métro) les chemins de fer à voie métrique & touristiques

## Pour plus d'informations

Contactez l'IUT de Nîmes : 04.66.62.85.00

Consultez la rubrique formations de notre site internet : IUT-NIMES.FR

Contactez le département GEIL de l'IUT de Nîmes : 04.66.62.85.25 / iutn-geii@umontpellier.fr



## Les partenaires

